

RNS – Soluções de navegação Rallye
TripMaster XL³ - Edição Africa Twin
Manual do utilizador

Quando ligar o Tripmaster XL³ pela primeira vez, este apresenta o modo Viagem "A":



Noutras ocasiões, pode apresentar um modo diferente, dependendo do modo apresentado antes de desligar a unidade, por ex., Viagem "B", Velocidade ou Relógio.

Para alternar entre os modos, utilize a tecla "Modo" no comando, como ilustrado na legenda abaixo. Em alternativa, prima ambos os botões laterais da unidade Tripmaster para acionar uma mudança de modo.

Ligar



Viagem "A"



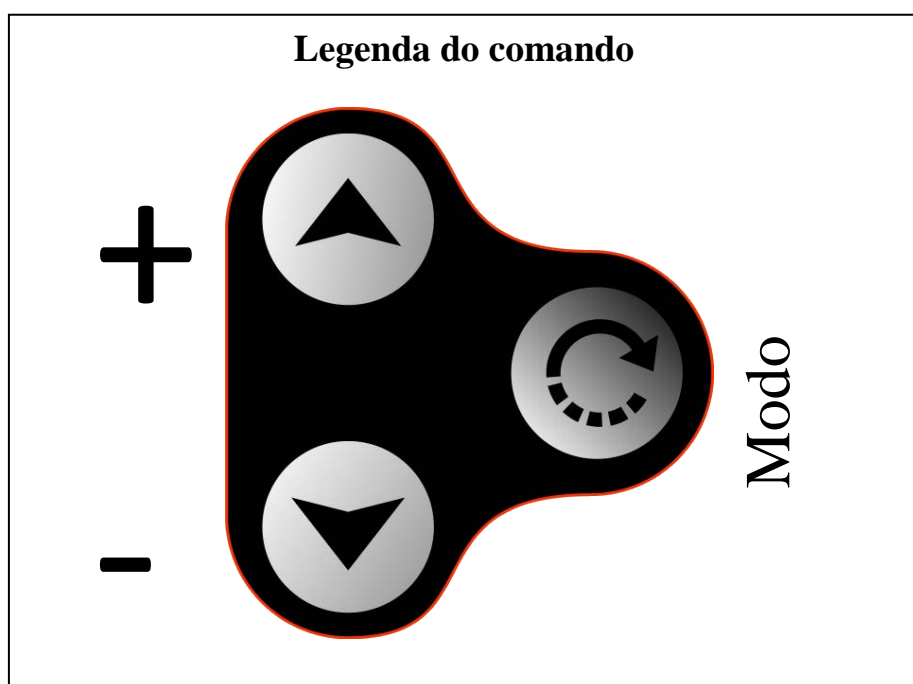
Viagem "B"



Velocidade



Relógio



Viagem "A" e "B"

Depois de o veículo estar em movimento, as duas viagens começam a contabilizar a distância percorrida em quilómetros.

Através do comando, ou dos botões laterais da unidade, é possível efetuar ajustes à viagem.

Estes dois contadores de viagem são independentes e, como tal, efetuar um ajuste a um dos modos de viagem não afetará a outra viagem.

Também é possível alterar a resolução da viagem apresentada entre os 100 m e os 10 m. Desta forma, o LCD terá a capacidade para apresentar uma distância de viagem máxima de 999,9 km ou 99,99 km, respetivamente.

Para o fazer, quando a viagem selecionada estiver a zero, mantenha premido o botão "-" para alterar a posição do separador decimal.

Para repor a viagem para zero, mantenha premida a tecla "Modo" no comando, ou, alternativamente, mantenha premidos ambos os botões laterais da unidade. O ecrã apresentará lentamente quatro pequenos "0":



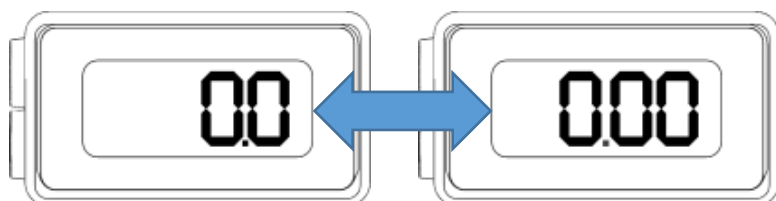
Continue a premir a tecla da unidade e a viagem é reposta:



ou



Nota: a viagem tem de ser superior a 0 para que a reposição funcione.

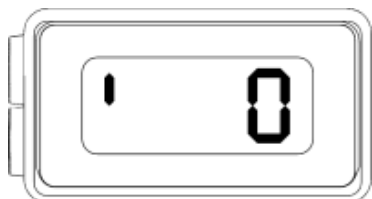


RNS – Soluções de navegação Rallye
TripMaster XL³ - Edição Africa Twin
Manual do utilizador

Velocidade

Quando estiver no modo de velocidade, o Tripmaster apresenta a velocidade de deslocação atual em km/h.

O modo de velocidade é indicado pelo traço vertical no canto superior esquerdo do ecrã.



Para ver a velocidade máxima registada, mantenha premida a tecla "+" no comando ou na unidade. A velocidade máxima é indicada com o traço na horizontal, seguido pela velocidade registada:

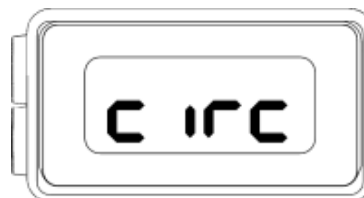


Para repor este valor, mantenha premida a tecla "-".

Após alguns segundos, o Tripmaster regressa automaticamente à vista de velocidade atual.

Definições

Também é possível efetuar alterações às definições a partir do modo de velocidade. Para aceder às definições, mantenha premida a tecla "-" no modo de velocidade. O ecrã apresentará lentamente "circ":



A primeira definição apresentada é a da circunferência da roda. O valor é apresentado em milímetros. O valor standard é 2160 mm:



Clicar na tecla "+" permite-lhe aumentar o dígito selecionado intermitente. Para alterar o dígito selecionado, mantenha premida a tecla "-".

Para continuar para a definição seguinte, mantenha premida a tecla "modo".

A definição disponível seguinte destina-se a mostrar a Viagem B no ciclo de apresentação principal, ou ocultá-la.



Para ativar esta definição, mantenha premida a tecla "+": desativada (intermitente) ou ativada (estática).

RNS – Soluções de navegação Rallye
TripMaster XL³ - Edição Africa Twin
Manual do utilizador

A definição final para apresentar ou ocultar o relógio no ciclo de apresentação principal.



Tal como com a definição Viagem B anterior, também é possível ativar/desativar esta definição.

Mantenha premida a tecla "Modo" para apresentar o primeiro dos dois conta-quilómetros totalizadores.



O conta-quilómetros totalizador "Óleo" apresenta a distância percorrida desde a última mudança de óleo. Como tal, é possível repor este valor mantendo premida a tecla "-".

O conta-quilómetros totalizador seguinte destina-se a toda a vida útil da unidade Tripmaster.



Não é possível repor este valor.

Relógio

A hora é apresentada no formato de 24 horas.



Para ajustar a hora, mantenha premida a tecla "-" no modo de relógio. É possível aumentar o dígito intermitente com a tecla "+", para alternar entre os minutos e as horas prima a tecla "-".

Para guardar a hora, mantenha premida a tecla "Modo".

NOTAS

A principal fonte de alimentação do Tripmaster é a ligação de 12 V do motociclo, que está disponível quando liga a ignição e permite o funcionamento da retroiluminação do ecrã.

A unidade mantém as suas definições e valores mesmo quando desliga a ignição graças a uma pilha interna CR2032. A pilha tem uma vida útil de muitos meses como reserva e deverá ser substituída quando a unidade deixar de manter os valores depois de cortar a alimentação de 12 V.

O Tripmaster desliga automaticamente após 1 h de inatividade e será novamente ligado quando ligar a ignição, premir um botão ou girar a roda.