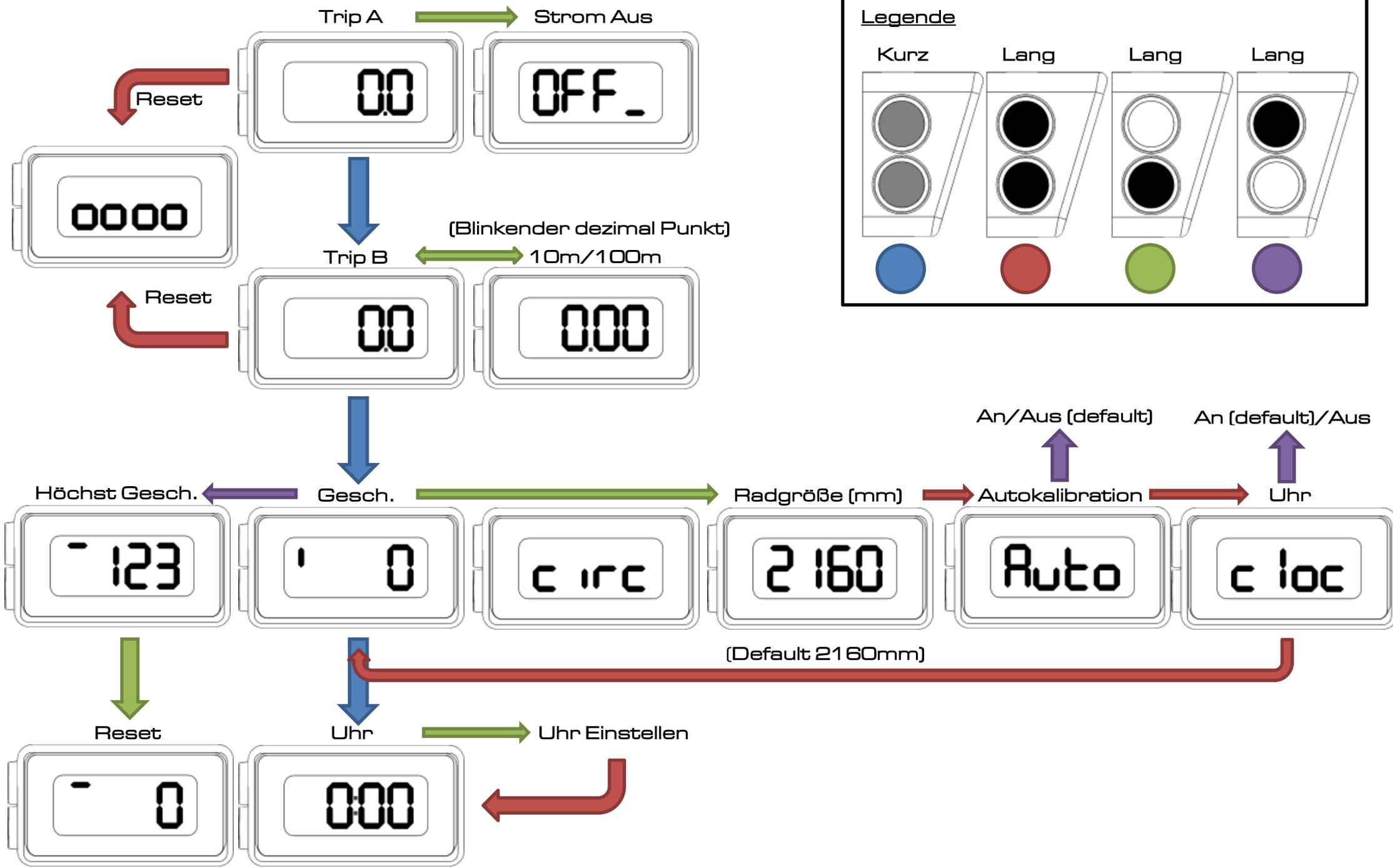
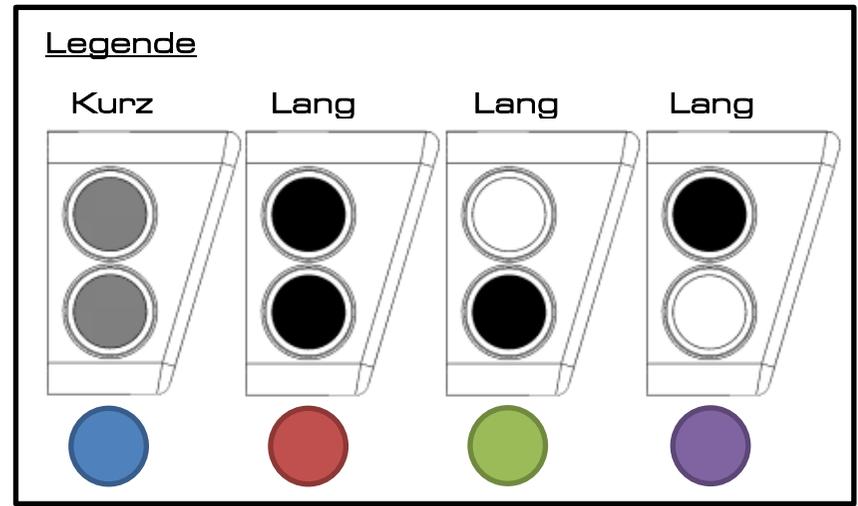


RNS – Rallye Navigation Solutions  
 TripMaster XL  
 Bedienungsanleitung



# RNS – Rallye Navigation Solutions

## TripMaster XL

### Bedienungsanleitung

#### Erste Inbetriebnahme

Um den TripMaster XL in Betrieb zu setzen, muss eine Spannungsquelle angeschlossen werden. Dazu hat man folgende Möglichkeiten:

- 2x CR2032 Batterien einbauen oder
- Externe Bordnetzspannung verbinden (Bereich 8-24V)

#### Batterien Einbauen (als Backup)

Entfernen Sie die 4 Schrauben des Deckels und ziehen Sie vorsichtig den Deckel von den Kabelgummis weg. Jetzt können Sie die 2x CR2032 Batterien installieren, indem Sie sie in ihre Halter reinschieben. Vergessen Sie nicht den Deckel wieder richtig zu befestigen.

#### Verbindung mit externer Stromquelle

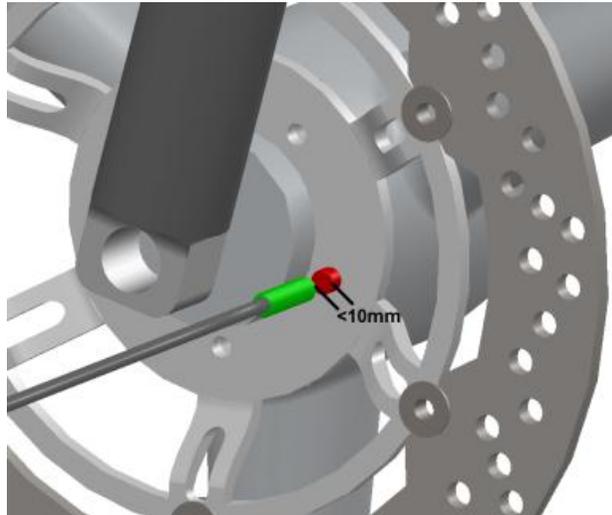
Unter den Zubehörteilen des Tripmaster XL befindet sich das Verbindungskabel für den Stromanschluss. Zu beachten ist die richtige Polung (**ROT** für +, **SCHWARZ** für -).

Bei richtigem Anschluss erleuchtet die Hintergrundbeleuchtung.

#### Radsensor

Im unteren Bild ist ein Beispiel für wie der Sensor (**grün**) mit dem Magneten (**rot**) anzubringen sind.

Idealerweise kann der Magnet an die Bremsscheibe geklebt werden und ein 8mm Loch in den Bremssattelhalter gebohrt werden für den Sensor

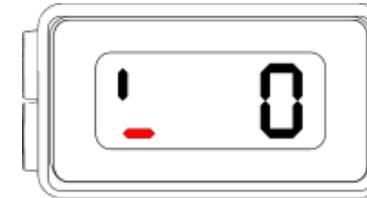


Wichtig ist, dass die beiden Kreisflächen des Sensors und des Magneten nicht mehr als 10mm von einander entfernt sind.

#### Sensor Test

Ein Sensortest sollte durchgeführt werden, um die richtige Funktionsweise des TripMaster XL zu gewährleisten.

Für diesen Test müssen Sie den TripMaster XL in den Geschwindigkeitsmodus schalten. Indem Sie das Vorderrad drehen, stellen Sie den Magneten direkt vor dem Sensor. Bei dieser Stellung, erleuchtet auf dem LCD das Segment auf der untersten linken Ecke (**hier in rot gezeigt**).



Bei einer kompletten, langsamen Drehung des Rades, soll das Segment nur einmalig, so lange wie möglich, erleuchten! Ein mehrfaches Erleuchten deutet auf eine falsche Montage des Sensors oder Magneten. Ab einer Geschwindigkeit von 10km/h wird diese Funktion ausgeschaltet.

# RNS – Rallye Navigation Solutions

## TripMaster XL

### Bedienungsanleitung

#### Auto Kalibration Funktion

Unter den vielen Funktionen des TripMaster XL befindet sich auch die Auto Kalibration.

Diese besondere Funktion erlaubt es für ein noch präziseres Zählen des Trips, sollte sie eingeschaltet sein (ausgeschaltet in der Voreinstellung).

Sobald Auto Kalibration eingeschaltet ist, wird der TripMaster XL Ihre Verstellungen des Trips überwachen und entsprechend die Einstellung des Radumfangs für jede erste Verstellung um  $\pm 1$  mm anpassen. Die Funktion wird dann temporär für 20 Sekunden deaktiviert

Eine große Verstellung des Trips, zum Beispiel durch Verfahren, wird einen minimalen Einfluss auf diese Funktion haben.

Beispiel Szenario:

- Trip = 134.78km  
+++ Korrektur (3 Klicks hoch)  
➔ Trip = 134.81 km  
➔ Radumfang jetzt +1 mm  
. . .
- Trip = 134.83km  
+ Korrektur (1 Klick hoch)  
➔ Trip = 134.84km  
➔ Radumfang bleibt erhalten  
(Funktion temporär deaktiviert, 20s Regel)  
. . .
- Trip = 142.19km  
++ Korrektur (2 Klicks hoch)  
➔ Trip=142.21 km  
Radumfang jetzt +1 mm  
. . .
- Trip = 148.61 km  
- Korrektur (1 Klick runter)  
➔ Trip = 148.60km  
Radumfang jetzt -1 mm

RNS – Rallye Navigation Solutions  
TripMaster XL  
Bedienungsanleitung

